

Faktaark

# Cold Response 2022 (CR 22)

## Om øvelsen

Cold Response 2022 (CR 22) er en norsk øvelse hvor Norge har invitert NATO-allierte og partnernasjoner til å delta. Den synligste delen av øvelse Cold Response 22 blir i tidsrommet 10. mars til 10. april.

Fra tidlig januar har allierte styrker kommet til Norge for å trene på å operere under vinterforhold. Cold Response er for de fleste den avsluttende øvelsen i denne allierte treningen.

NATO-alliansen er bærebjelken i forsvaret av Norge. Skulle noen angripe landet vårt, vil det utløse artikkel 5 i Atlanterhavspakten, og våre allierte vil bistå oss militært. Et troverdig forsvar av Norge må derfor bygge på alliert trening og øving i fredstid, og norsk evne til å motta alliert støtte. Vi er avhengige av at allierte øver og trener i Norge regelmessig, for å lære seg å beherske krevende norske vær- og vinterforhold.

## Antall nasjoner og soldater

Per 16. februar har 27 nasjoner med totalt 30 000 soldater meldt seg på Cold Response. Tallene for deltakelse vil sannsynligvis endre seg helt frem mot øvelsen.

Av disse utgjør:

- 14 000 landstyrker
- 8 000 sjøstyrker
- 8 000 luftstyrker og stab

Det vil være rundt 220 fly og over 50 fartøy i spill under øvelsen.

I tillegg til avdelinger fra hele Forsvaret, kommer også en rekke norske sivile etater og organisasjoner til å delta.

### **39 kommuner er rekvirert til øvelsen:**

**Finnmark:** Kautokeino, Alta, Karasjok, Porsanger, Lebesby, Tana, Gratangen,  
Troms: Harstad, Lavangen, Ibestad, Kvæfjord, Salangen, Bardu, Målselv, Sørreisa,  
Balsfjord, Dyrøy, Tromsø, Storfjord, Senja

**Nordland:** Narvik, Evenes, Sortland, Tjeldsund

**Innlandet:** Elverum, Løten, Åmot, Våler, Trysil, Åsnes, Nord Odal, Strange, Grue,  
Stor Elvdal, Hamar, Vestre Toten, Nannestad, Ullensaker, Eidsvoll

## **Øvelsen og covid-19**

Forsvaret og NATO legger opp aktiviteten slik at øvelsen ikke skal bidra til spredning av covid-19. Vi har et tett samarbeid med sivile helsemyndigheter, og med lokale myndigheter der vi øver.

Se tiltak i forbindelse med covid-19 og øvelser og alliert trening i Norge:

<https://www.forsvaret.no/alliert-trening>

## **Hvor foregår øvelsen?**

Styrkene vil trene i store områder både til sjøs, i luften og på land. Øvelsen vil foregå Sørøst-Norge, Midt-Norge og Nord-Norge.

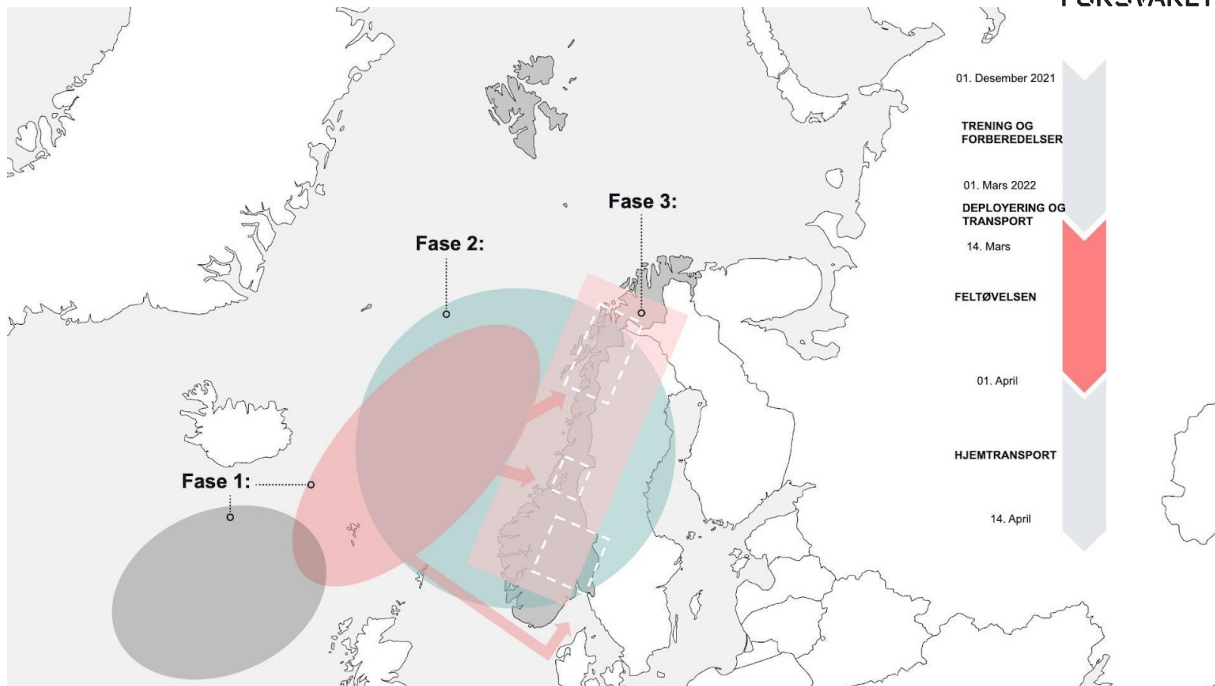
Hovedvekten av aktiviteten i sør vil være rundt Rena, Elverum, Flisa, Sessvollmoen og Jørstadmoen.

I Midt-Norge blir aktiviteten stort sett i Fosen-området (Brekstad-Bjugn), men også noe rundt Stjørdal i forbindelse med transport av materiell.

I nord vil aktiviteten i all hovedsak foregå mellom Nordkjosbotn og Narvik, både langs E6 og kysten. I tillegg vil det være øvingsaktivitet knyttet til CR 22 i Bodø og på Porsangermoen.



FORSVARET



#### Øvelsens tre faser:

**Fase 1:** Sjøkontroll sikrer alliert deployering. Dette gjøres med bruk av sjø- og luftstyrker.

#### **Fase 2:**

Luftoperasjoner for å sikre alliert deployering. Norske soldater sikrer viktige knutepunkter for mottak, og totalforsvaret gjør klar til mottak av allierte.

#### **Fase 3:**

Alliert deployering amfibiske- og landoperasjoner. Dette skjer med støtte fra luft- og sjøstyrker.

## Tidsplan for øvelsen

### **7. mars:**

⇒ Deployering NATO's hurtige reaksjonsstyrke (BRJU22). De ankommer Borg havn i Fredrikstad og etablerer seg på baser i Sør-Norge.

### **14. – 18. mars:**

⇒ Luft, maritim og spesialstyrkeoperasjoner. Nord i Nordland og Troms.

### **16. – 20. mars:**

⇒ Sjø og luftoperasjoner Ofotfjorden – Andfjorden.

### **17. mars:**

⇒ NATO DV dag på Rena

### **19. – 22. mars**

⇒ Amfibiske operasjoner, støttet av luft- og maritime kapasiteter. Nord i Nordland og Troms (fra Evenes – Sjøvegan)

## 20. – 31. mars:

- ⇒ Vi forventer masse besøk fra politisk og militær ledelse i NATO og Norge. Spesielt i Nord-Norge.

## 23. – 31. mars

LIVEX (tosidig øvelse).

Amfibiske- og landoperasjoner, støttet av maritime og luftkapasiteter:

- ⇒ I nord: Nord i Nordland og Troms og Finnmark. Fra Bjerkvik til Blåtinn (E6) og langs kystaksen
- ⇒ I sør: I Innlandet, fra Flisa til Rena.

## Kapasiteter som deltar på øvelsen

### Luftkapasiteter som er planlagt å delta

(endringer kan skje fram til øvelsesstart)

- P-3 Orion maritime patruljefly (Norge)
- F-15 (USA)
- Norske Bell-helikoptre og Hercules transportfly (C-130J)
- Clockwork med:
  - AW159 Wildcat (Storbritannia)
  - EH101 Merlin (Storbritannia)
  - HH60 Pave Hawk (Storbritannia)
- CH-53E Sea Stallion (USA)
- AH-1Z Viper (USA)
- UH-1Y Bell (USA)
- Jas Gripen-jagerfly (Sverige)
- DA-20 Jet Falcon (Norge)
- Kontroll- og varslingspersonell (Norge)
- F-18 (USA)
- AV-8B Harrier (USA)
- KC-130J Hercules (USA)
- C-130 Hercules (USA)
- MV-22B (USA)
- A400 Atlas (Tyskland)
- Bell 412 (Norge)
- Nasjonalt luftoperasjonssenter (NAOC), Luftforsvarets taktiske kommando
- E-3A Awacs (NATO)
- E-3A Awacs (Frankrike)
- Maritimt patruljefly (Frankrike)
- Norske F-35
- MRTT Airbus Tanker (NATO)
- P-8 Poseidon (Storbritannia)

- KC135 Stratotanker (USA)

## Sjøkapasiteter

**En rekke land bidrar tungt på den maritime siden:** USA, Storbritannia, Frankrike, Tyskland, Nederland, Italia, Danmark, Norge.

- NATOs stående maritime styrke
- NATOs stående minerydderstyrke
  
- To hangarskip
- Flere større plattformer for amfibiske styrker med helikoptre
- Flere ubåter
- Til sammen mer enn 50 fartøy

## Landkapasiteter

- **Tunge bidrag fra en rekke land:** USA, Storbritannia, Frankrike, Tyskland, Italia, Spania, Polen, Sverige, Finland, Norge
- Amfibiske og landoperasjoner vil foregå fra 19. til 31. mars.
- Øvelsen gjennomføres parallelt i Nord- og Sør-Norge.
- Den involverer NATOs hurtige reaksjonsstyrker, og har støtte fra bilaterale partnere.
- Det vil være øving i svært utfordrende vær og klima.

## Hvorfor er øvelsen viktig?

En viktig del av CR 22 er at Forsvaret får trent på å forsterke Norge. I den forbindelse vil sjø- og flykapasiteter være viktige for å kunne sette inn allierte amfibie- og landstyrker der de trengs. Under øvelsen skal vi særlig øve på å beherske overgangen mellom sjø, kyst og land.

For NATO er denne øvelsen viktig for å kunne trene deployering av den hurtige reaksjonsstyrken.

For Norge er det viktig å trene mottak og forflytning, samt forlegning og forpleining av styrkene som kommer. Det som også kalles vertslandsstøtte.

## Hva er totalforsvaret?

Norges og NATOs evne til å gjennomføre militære operasjoner er avhengig av sivile aktører og deres ansvar for kritiske samfunnsfunksjoner. Uten et godt sivil-militært samarbeid er vi ikke i stand til å ta imot alliert støtte. Samarbeidet mellom militære og sivile krefter er det som til sammen kalles totalforsvaret. Hele totalforsvaret må bidra for at Norge skal kunne oppfylle rollen som vertsland og ta imot alliert støtte.

Noen av Forsvarets samarbeidspartnere:

Politiet, Kystvakten, Bane NOR, Tolletaten, Helsedirektoratet, Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, Avinor, Mattilsynet, Meteorologisk institutt, Norges vassdrags- og energidirektorat, Nasjonal kommunikasjonsmyndighet.

For mer faktainformasjon om øvelsen og totalforsvaret, se:

[www.forsvaret.no/cr22](http://www.forsvaret.no/cr22) og [www.mil.no/cr22](http://www.mil.no/cr22)

## Kan øvelsen skape uro og konflikt?

Cold Response 22 er en defensiv øvelse der vi øver på å forsvare landet vårt. Det er en lenge varslet øvelse.

Norge har hele tiden vært åpne om øvelsen og har de siste par årene informert grundig om øvelsen i mange sammenhenger. Dette omfatter blant annet i det russiske forsvarsdepartementet i Moskva og i samtale mellom sjef Forsvarets operative hovedkvarter i Bodø og sjef i den russiske Nordflåten.

Cold Response er en øvelse vi gjennomfører annethvert år, og vi inviterer våre allierte og partnere til å delta.

Forsvaret ønsker stor åpenhet rundt våre militærøvelser. Det er viktig for å hindre misforståelser og unødvendig konflikt. Derfor følger Norge bestemmelsene i Wien-dokumentet ved å informere om store øvelser som gjennomføres i Norge.

Wien-dokumentet er en avtale mellom statene i Organisasjonen for sikkerhet og samarbeid i Europa (OSSE). Avtalen skal sikre militær stabilitet og redusere faren for krig ved å pålegge stater å gjennomføre sikkerhets- og tillitsbyggende tiltak.

### Observatører

Norge har invitert observatører fra alle 57 medlemsland i OSSE – inkludert Russland – til å delta på øvelsen Cold Response 22. Frist for å melde seg på som observatør er 5. mars.

## Trafikksikkerhet og øving under vinterforhold

Norge har gjennomført både vinterkurs og kurs om norske forhold og norske bestemmelser, for allierte som skal delta på øvelsen.

Alle deltakere vil bli informert om norske forhold og trafikkbestemmelser før feltøvelsen starter. Både norsk sivilt politi og militærpoliti fra Norge og allierte vil være til stede og sørge for at trafikkreglene overholdes. Norge vil også ha norsk personell ved alle store allierte avdelinger.

Når det gjelder kjøring på is og snø, vil ferdighetene variere. Vegtrafikkloven gjelder i alle tilfeller, og førerne må tilpasse fart og kjøring etter forholdene. I verste fall innebærer dette at de ikke forflytter seg før forholdene blir bedre, eller setter på riktig sikkerhetsutstyr som for eksempel kjettinger.

Statens vegvesen er klar over utfordringene, og de er klare til å brøyte, salte eller strø for å gjøre veiene sikrere.

Øvelsen er stor, og den vil i perioder kunne påvirke befolkningen i deler av Viken, Innlandet, og deler av Trøndelag, Nordland og Troms og Finnmark. Dette kan være enten i form av støy eller køer på veiene. Fra tidlig mars vil militære kolonner være synlig på veiene.

Statens vegvesen vil gi detaljert beskrivelse av trafikken i perioden øvelsen pågår.

## Om droner i øvingsområdet

Luftfartstilsynet har etter søknad fra Forsvaret opprettet restriksjonsområder i og ved øvingsområdet for å unngå sammenstøt mellom luftfartøyer, og unngå luftfartsulykker under øvelsen. Restriksjonsområdene gjelder hele døgnet i tidsrommet fra og med 14. mars til 31. mars 2022.

Det er generelt droneforbud i opprettede restriksjonsområder. Opprettelsen av disse områdene vil ellers i liten grad påvirke sivil lufttrafikk.

På Avinors nettside finnes informasjon både om restriksjonsområdene og om hvordan søke om særskilt tillatelse til å fly i disse områdene:

[https://avinor.no/globalassets/microsite/ais-portal/aip-sup/en\\_sup\\_a\\_2022\\_003\\_en.pdf](https://avinor.no/globalassets/microsite/ais-portal/aip-sup/en_sup_a_2022_003_en.pdf)

## Miljøvern

Vi har lagt ned et betydelig arbeid under planleggingen av denne øvelsen for at vi skal kunne ivareta miljøet på en best mulig måte, og for å begrense skadeomfanget mest mulig.

Forsvaret har utarbeidet risikovurderinger og har innhentet informasjon om lokale forhold, og laget øvelseskart med miljørestriksjoner.

I forbindelse med dette arbeidet har vi samarbeidet med en rekke offentlige instanser for å skaffe oss informasjon om de områdene vi må eller bør holde oss unna. Dette kan for eksempel være drikkevannskilder, kulturminner, oppdrettsanlegg, naturreservater og liknende.

Under planleggingen av øvelsen har vi fra norsk side benyttet denne informasjonen til å tilpasse øvingsområdene til de ulike områdene. Slik minimerer vi faren for skader på miljø og eiendom. [Les mer om tiltakene våre for å redusere faren for skader på miljø og natur](https://www.forsvaret.no/om-forsvaret/operasjoner-og-ovelser/ovelser/cr22/miljo-vern-og-skadeforebygging): <https://www.forsvaret.no/om-forsvaret/operasjoner-og-ovelser/ovelser/cr22/miljo-vern-og-skadeforebygging>

## Pressekontakter for øvelsen

### **Forsvarets operative hovedkvarter (FOH)**

For henvendelser om Cold Response 2022:

Telefon: 40 43 80 83 (ikke SMS)

E-post: [foh.info@mil.no](mailto:foh.info@mil.no)

### **Forsvarssjefen og forsvarsledelsen**

For spørsmål av generell eller politisk art, eller kommentarer fra forsvarssjefen og Forsvarets øvrige ledelse:

Telefon: 91 66 99 55 (ikke SMS)

E-post: [milinfo@fd.dep.no](mailto:milinfo@fd.dep.no)