

**Vår saksbehandler**

KOMKAPT Frode Urke
furke@kystvakten.no
+47 76 11 22 11, 0575 2211
SJØ/KV/KV STAB/N3 CG

Vår dato

2026-01-27

Vår referanse**Tidligere dato****Tidligere referanse****Til**

Forsvarsdepartementet
Justis- og beredskapsdepartementet
Nærings- og fiskeridepartementet
Klima og Miljødepartementet
Fiskeridirektoratet
Politidirektoratet
Sjøfartsdirektoratet
Tolletaten
Miljødirektoratet
Sjef Sjøforsvaret
Troms og Finnmark statsadvokatembeter
Rogaland statsadvokatembeter
Kystverket
Sysselmasteren på Svalbard
Havforskningsinstituttet
Mattilsynet
Forsvarets Forskningsinstitutt
Fiskeri- og havbruksnæringens forskningsfond
Kartverket, Sjødivisjonen
Norges Forskningsråd

Kopi til

Årsrapport Kystvakten 2025

1 Innledning

Kystvakten – alltid til stede. Dette er et slagord som Kystvakten har strukket seg etter i snart 50 år. Likeså har året 2025 vært et år preget av høy aktivitet og et stadig mer sammensatt oppdragsbilde for Kystvakten. Med tilstedeværelse langs hele kysten og i Norges havområder har Kystvakten også dette året løst sitt samfunnsoppdrag med stor profesjonalitet, fleksibilitet og utholdenhet. Til tross for noen tekniske og personellmessige utfordringer har Kystvaktens fartøy i løpet av året seilt totalt 3 589 patruljedøgn og gjennomført 4 586 oppdrag. Disse tallene vitner om en høy operativ innsats og evne til kontinuerlig tilstedeværelse, dag og natt, året rundt. Innsatsen bæres av rundt 1 000 motiverte og kompetente medarbeidere, som hver dag løser et bredt spekter av sivile og militære oppdrag til sjøs, ofte under svært krevende forhold.

2025 markerer et viktig steg i utviklingen av Kystvaktens operative kapasitet. Oppøving og klargjøring til helikopteroperasjoner med de nye helikopterbærende fartøyene i Jan Mayen-klassen har pågått for fullt. To fartøy har i løpet av året oppnådd initiell kapasitet for HK-

Postadresse

Postboks 800 Postmottak
2617 Lillehammer
Norge

Besøksadresse

Havnegata 31
8400 Sortland
Norge

Sivil telefon/telefaks

/7611 2222

Militær telefon/telefaks

99/0575 2222

Epost/ Internett

post@kystvakten.no
www.forsvaret.no

Vedlegg

operasjoner, inkludert HIFR («Helicopter In-Flight Refuelling»). Dette innebærer at fartøyene kan levere drivstoff til helikoptre til havs, blant annet til Redningshelikoptertjenesten, uten at helikopteret trenger å lande om bord. Kystvakten samarbeider tett og øver sammen med flere nasjonale aktører, og hadde en meget vellykket samøvelse med det danske luftforsvaret og deres MH-60R Seahawk høsten 2025. Under samøvelsen ble en viktig milepæl oppnådd ved at man gjennomførte første landing med en helnorsk helikopterbesetning fra Norwegian Maritime Helicopter Exchange (NOME) på KV Jan Mayen med en dansk MH-60R Seahawk. Kystvakten ser frem til å ha embarkert egne helikopter om bord på sine fire helikopterbærende fartøy.

I løpet av året har innfasingen av nye overbygde hurtiggående patruljebåter til indre kystvakt startet. Tester så langt har vært meget positive, og Kystvakten har med dette fått et nytt og effektivt verktøy til disposisjon. Videre satser Kystvakten betydelig på bruk av droner i flere domener, både i luft og under vann.

Kystvakten har også i 2025 lagt stor vekt på ressurskontroll og det tradisjonelle fiskerioppsynet. Samtidig merkes den endrede geopolitiske situasjonen tydelig i Kystvaktens hverdag. Behovet for tilstedeværelse, beredskap og støtte til andre etater, samt militære oppdrag, har økt. Dette har medført nødvendige prioriteringer i oppdragsporteføljen, og mindre tilstedeværelse på fiskefeltene enn ønskelig.

Rekruttering og utdanning av nytt personell er viktig for Kystvakten. I 2025 er det inngått kontrakt på nytt skolefartøy «KV Olav Tryggvason» og høsten 2025 startet Grunnleggende militær profesjons- og lederutdanning (GMPL). Dette er en videreutdanning innenfor Forsvaret som også blir brukt som etatsutdanning i Kystvakten.

Kystvakten har i 2025 videreutviklet sitt gode samarbeid med andre etater og samarbeidspartnere, og ikke minst det internasjonale kystvaksamarbeidet gjennom en rekke forskjellige fora.

Samlet sett viser 2025 at Kystvakten evner å tilpasse seg nye rammebetingelser og et mer krevende sikkerhetsbilde, samtidig som kjerneoppgavene løses med høy kvalitet.



Bildet viser dansk Seahawk MH-60R som landet på KV Jan Mayen for første gang, 9.oktober 2025. Stolt mannskap oppstilt foran helikopteret.

2 Oppdrag og kontrollvirksomhet

2.1 Oppdrag for statlige myndigheter/etater

Kystvakten utførte totalt 4586 oppdrag i 2025. Dette er ny rekord i antall oppdrag og en oppgang på 13,1% i antall sett mot foregående år. Av disse er 991 militære oppdrag. Øvrige 3595 oppdrag er utført på vegne av offentlige primæretater.

Kystvakten samarbeider med og bistår offentlige etater med myndighetsutøvelse og annen støtte i kystsonen. Dette utføres med hjemmel i Kystvaktloven og etter forespørsel til Kystvaktens operasjonsavdeling. Kystvakten vurderer og prioriterer denne bistanden kontinuerlig opp mot andre oppdrag. De mest sentrale samarbeidsetatene er Hovedredningssentralene, Politiet, Sysselmesteren på Svalbard, Statsforvaltere, Tolletaten, Kystverket, Sjøfartsdirektoratet, Fiskeridirektoratet, Miljødirektoratet, Arbeidstilsynet og Mattilsynet.

Kystvakten bistår i tillegg forsknings- og utdanningsinstitusjoner og øvrige nasjonale etater som har ansvarsoppgaver på kysten og i nordområdene. Dette kan være transport av personell og materiell til utestasjonene på Bjørnøya, Hopen og Jan Mayen for Meteorologiske institutt, eller støtte til Telenor kystradio med ansvar for at kystradiotjenesten er tilgjengelig i havområdene.

	2025 Oppdrag	Antall
	Forsvaret	991
	Politiet	1226
	Kystverket	820
	Sjøfartsdirektoratet	563
	Tolletaten	362
	Hovedredningssentralen	196
	Andre	156
	Fiskeridirektoratet	126
	Miljødirektoratet	69
	Statsforvaltere	13
	Sysselmester	15
	Polarinstituttet	11
	Det Norske Meteorologiskeinstitutt	17
	Havforskning	21
	Total	4586



Tabellen viser antall utførte oppdrag i 2025.

Bildet: Samaksjon mellom Politiet, Tolletaten og Kystvakten.

Den sikkerhetspolitiske situasjon med mange kriger og mer migrasjon i verden påvirker også Norge nasjonalt og grensesamarbeidet i Schengen. Ulovlig grensekryssing av personer via sjøveien er en reell utfordring i Schengenområdet. Kystvakten gjennomfører kontroll av mannskap og passasjerer på skip som anløper Norge på vegne av Politiet. I 2025 gjennomførte Kystvakten 623

grensekontroller, en økning på 51,6% mot foregående år, med blant annet sjekk av pass og identifikasjonsdokumenter av mannskap og passasjerer på skip i norske havner. Kystvakten støtter i tillegg Tolletaten, Kystverket og Sjøfartsdirektoratet under disse kontrollene etter avtale, med hensyn til sanksjonerte varer, smugling og generell skipssikkerhet.

Klimaendringer og mer ekstremvær medfører et økt antall naturhendelser som skred, flom og skade på infrastruktur og isolering av distriktssamfunn. Kystvakten er mer involvert i naturhendelser nå enn tidligere år. Statsforvaltere, kommuner og øvrig med beredskapsetater etterspør også i større grad støtte fra Kystvakten i form av beredskap i områder på kysten ved varslet uvær.

Kystvakten har støttet Miljødirektoratet, statsforvaltere, kommuner og frivillige organisasjoner med transport av oppsamlet marint avfall fra strandområder med vanskelig tilgjengelighet til havn. Besetningene på kystvaktfartøyene har deltatt i strandrydding mange steder gjennom året etter oppfordring fra Sjøforsvarets ledelse. Fiskeredskaper med ukjent eier fjernes for å hindre spøkelsefiske og marin forurensning. Ulovlige fiskeredskaper beslaglegges og overleveres til Politiet.



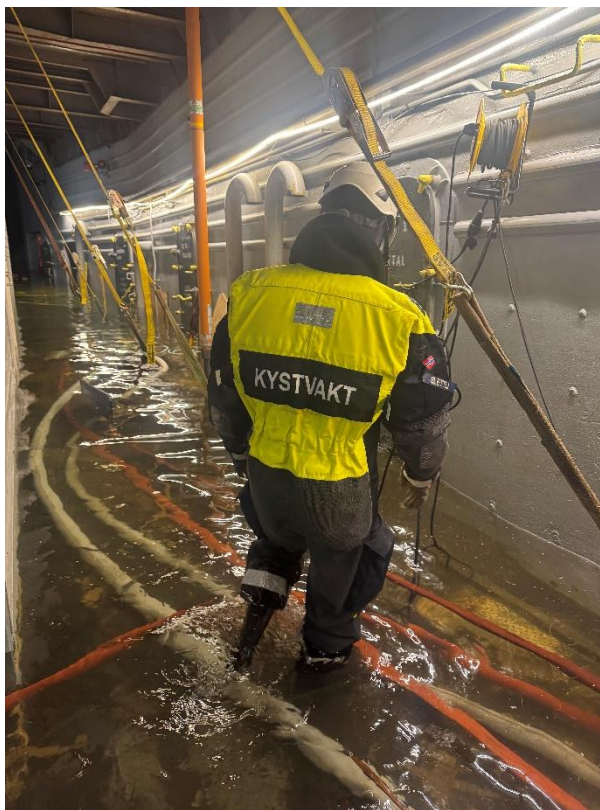
Bilde: Strandrydding på Sørkapp på Svalbard, oktober 2025.

Samarbeidende etater gjennomfører felleskontroller fra kystvaktfartøy på patrulje i kystsonen. Dette kan være kontroll av fritidsbåter, fritidsfiske, arbeidskriminalitet og ulovlig innførsel av varer. Informasjonskampanjer rettet mot ulykker på sjøen eller andre aktiviteter på kysten er oppgaver som utføres i felleskap med støtte fra Kystvakten. Det er dessverre en økning i antall alvorlige ulykker på sjøen. Det er derfor viktig med forebyggende tiltak og kontroll for å redusere antall ulykker med fritidsbåter. Kystvakten jobber aktivt for å få delegert kompetanse til å utstede forenklede forelegg ved manglende bruk av redningsvest, noe som sannsynligvis vil kunne bidra ytterligere til forbyggende mot drukningsulykker i fritidsflåten.

Dataverktøyet BarentsWatch benyttes til samhandling og deling av informasjon på tvers av etater og sektorer. Kystvakten erfarer at BarentsWatch som verktøy for beslutningsstøtte bidrar til en bedre felles situasjonsforståelse og effektiv samhandling mellom samarbeidende etater.

 2025 Oppdragstype	Antall
Medisinsk assistanse	19
Dykking	39
Grensekontroll	623
Losbestemmelser	537
Miljøoppsyn	47
Navigasjonssikkerhet	113
Slep/assistanse	105
Søk og redning	140
Tolloppdrag	333
Transportoppdrag	57
Vernede områder	2
Visitasjon (iht anløpsforskriften)	630
Andre oppgaver	1941
Total	4586

Tabellen viser utførte oppdrag.



Bildet viser Kystvaktens bistand ifm grunnstøting

2.2 Militære oppdrag

Kystvakten har i 2025 gjennomført 991 militære oppdrag. Dette er en økning på 26% mot foregående år, og sammenlignet med 2021 en økning på hele 65%. Tid som benyttes til militære oppdrag har også økt markant, med 47% siden 2021.

Den sikkerhetspolitiske situasjonen med krig i Europa øker viktigheten med overvåkning av skipstrafikk på kysten og i norske havområder. Den maritime infrastrukturen er kritisk da den utgjør en grunnleggende del av samfunnets funksjoner i forhold til energiforsyning, kommunikasjon og transport. Overvåkning av maritim kritisk infrastruktur er sentral for å forhindre sabotasje eller angrep på vår undersjøiske infrastruktur for å ivareta nasjonal sikkerhet og økonomisk stabilitet.

Kystvakten er en del av Sjøforsvaret og utfører maritime operasjoner i fred, krise og krig. Kystvakten bidrar i tett samarbeid med andre deler av Forsvaret og nære allierte i å hevde norsk suverenitet, og er med på å sikre Norges suverene rettigheter.



Bilder: Kystvakten er ikke oppsatt som kampfartøyer slik som marinen, men bildene viser artilleriøving med kanon og mitraljøre som skal kunne benyttes innen både styrkebeskyttelse og myndighetsutøvelse.

Samhandling med og støtte til allierte militære styrker i norske ansvarsområder er en viktig oppgave for Forsvaret. Det økte allierte nærværet i våre ansvarsområder har krevd økt støtte fra Kystvakten gjennom 2025.

Forsvaret er ansvarlig for kontroll med utenlandske fartøys anløp til norske havner med hjemmel i anløpsforskriften som regulerer utenlandske skipsanløp til Norge. I 2025 gjennomførte Kystvakten 630 kontroller i form av visitasjoner om bord på utenlandske skip som ankom til norsk territorialfarvann og norske havner. Dette er en økning på 28% mot foregående år.

En økende grad av ikke-alliert aktivitet, som kan bli brukt til fordekt militær virksomhet, krever større grad av årvåkenhet. Dette kombinert med de øvrige militære oppdragene og strengere regler for adgang til norske farvann har i økende grad trukket på Kystvaktens ressurser, noe som går på bekostning av de tradisjonelle oppdragene innen ressursforvaltning og fiskerioppsyn.

2.3 Ikke utførte oppdrag

Det er i 2025 registrert 84 offisielle oppdragsforespørsler fra de viktigste primæretatene som Kystvakten har avslått. Her er det noe mørketall da Kystvakten p.t ikke har egnede system for slik registrering. I tillegg er det avslått en mengde uregistrerte forespørsler fra eksempelvis skoler, institusjoner, foreninger, festivaler etc. hvor man tradisjonelt har hatt større anledning til å ha kontakt og dialog med publikum og kystbefolkningen.

Kystvakten er en ja-organisasjon som forsøker å strekke seg i det lengste for å løse oppdrag, både for primæretater og i militær kommandolinje. Imidlertid må det stadig prioriteres hardere på hva vi skal bidra med av våre ressurser, og vi må i større grad enn tidligere avslå forespørsler.

For Kystvakten er det viktig med en god balanse mellom ressursforvaltning og andre oppdrag, da en forutsigbar og kompetent ressursforvaltning utgjør en viktig del av Norges forhold til våre nabonasjoner og dermed påvirker det sikkerhetspolitiske klima med EU, Storbritannia og Russland.

2.4 Fiskeri og ressurskontroll

Den nye sikkerhetspolitiske situasjon og reduksjon i fiskekvoter på flere arter har påvirket ressurskontrollen gjennom året. Kystvaktens tilstedeværelse på fiskefeltene til havs har vært noe lavere enn normalt gjennom 2025. Den endrede sikkerhetssituasjonen i Europa har medført økt behov for overvåkning av andre staters aktivitet i norske havområder. Kystvaktens fartøysressurser er i større grad benyttet til suverenitetshevdelse og til å etablere situasjonsforståelse på kysten, og i

havområdene. Til tross for noe redusert tilstedeværelse på fiskefeltene har Kystvakten opprettholdt målrettet kontrollaktivitet i prioriterte fiskerier gjennom året.

Reduksjon i kvoter de siste årene har påvirket utøvelsen av fisket, og valg av fangstområder. Nedgangen i fiskekvoter på torsk har ført til en mer spredt fiske etter andre arter.

I 2025 har Kystvakten registrert:

- Økt aktivitet i reketrålfisket i Fiskevernsonen ved Svalbard
- Økt deltagelse i fiske etter snøkrabbe i Fiskevernsonen ved Svalbard
- Økt fiske etter snabeluer/rødfisk i Norges økonomiske sone
- Behov for tilstedeværelse i kolmulefisket i internasjonalt farvann
- Generelt en større utfordringer med fangst av småfisk under lovlig minstemål og større andel ulovlig bifangst i de enkelte fangster

Kystvakten har fulgt opp kolmulefisket i internasjonalt farvann vest av Irland, og i irsk økonomiske sone (flaggstatsinspeksjon av norske fartøy). Erfaringene tilsier at tilstedeværelse i kolmulefiske er viktig, og vil prioriteres fremover.

Kystvakten samarbeider tett med Fiskeridirektoratet og Havforskningsinstituttet om prioriteringer innen ressurskontroll gjennom året. Et sentralt bidrag i samarbeidet er støtte til havforskningen med lengdemålinger og prøvetakning av fisk. Det ble i 2025 totalt lengdemålt ca. 145.000 fisk av Kystvakten. Målingene ble gjennomført i hele Kystvaktens ansvarsområde. Dataene gir Havforskningsinstituttet viktig kunnskap om bestandsutvikling, størrelsesfordeling og artssammensetning. Kystvaktens støtte til havforskningsinstituttet er viktig kunnskap til bærekraftig forvaltning av fiskeriene fremover.

Flere fiskebestander vurderes som svake og kontroll av disse er høyt prioritert.

I Nordsjøen og Skagerrak har Kystvakten ved 91 tilfeller beordret fiskefartøy til å skifte fangstfelt på grunn av for høy andel fisk under minstemål i fangstene og for stor andel ulovlig bifangst i fangstene.

Fiskefartøy som fisker med faststående redskap er underlagt rapporteringskrav iht.

Høstingsforskriften §25, og skal rapportere redskapens posisjon til Kystvakten, samt holde denne informasjonen oppdatert etter gitte krav. Faststående fiskeredskap i sjøen blir offentlig tilgjengelig via BarentsWatch. Denne informasjonen bidrar til mindre risiko for skade/tap av fiskeredskap som er satt i sjøen, og bedre sameksistens mellom ulike fartøygrupper under utøvelse av fisket.

Kystvakten utfører kontroll med fiskeredskaper som er satt i sjøen for å se at fisket utøves etter gjeldende regelverk. Det er en klar målsetting at alle redskaper som er satt ut i sjøen blir røktet regelmessig og at fangsten blir brakt til land. Fiskeredskaper som er ulovlig, eller ikke røktes etter bestemmelsene, blir beslaglagt og overlevert til Politiet for å hindre at redskapen fanger fisk som ikke blir brakt i land.

Selv om det har vært redusert tilstedeværelse på enkelte fiskefelt har Kystvakten i 2025 levert omfattende og målrettede bidrag til bærekraftig forvaltning av norske fiskerier. Året har vært preget av:

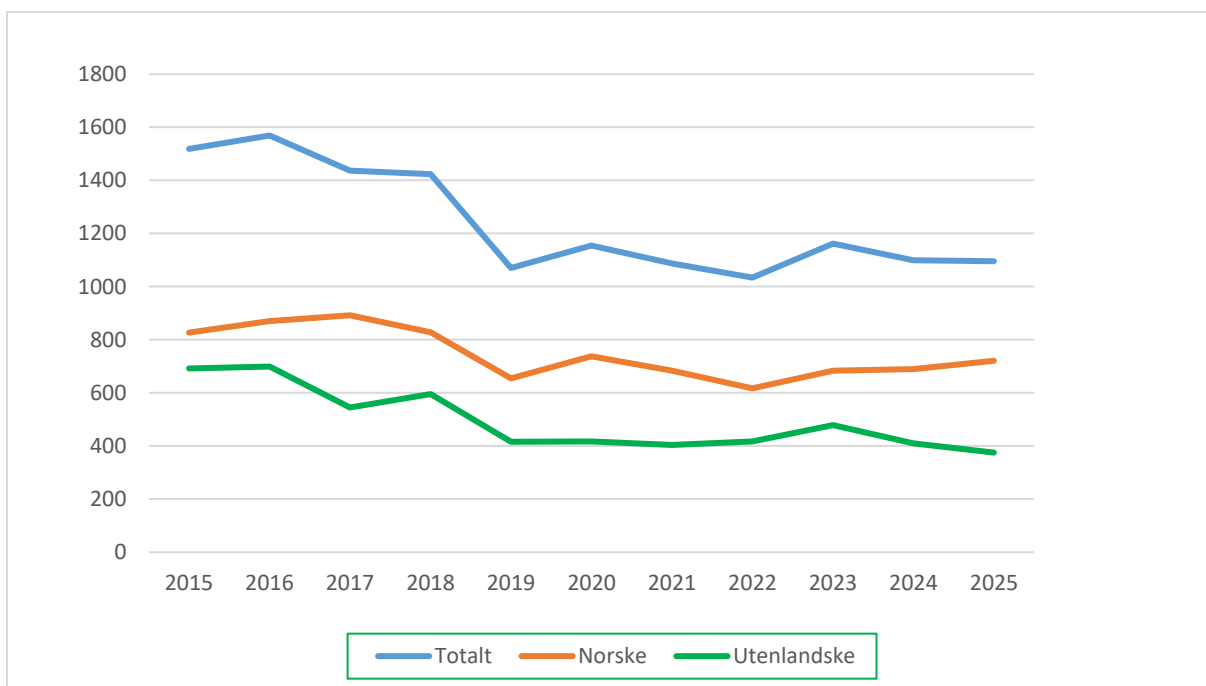
- Endrede sikkerhetspolitiske prioriteringer
- Mer skiftende fiskerimønstre i flere fiskeri
- Økt behov for kontroll i enkelte fiskerier
- Tett samarbeid med fagmyndigheter
- Betydelig innsats for å sikre datagrunnlag til forskning



Bilde: KV Jarl inspiserer sildefiskeriet 2025

2.5 Fiskeriinspeksjoner

I 2025 gjennomførte Kystvakten 1096 fiskeriinspeksjoner, som er tilnærmet likt med 2024, men det har vært en nedgang i antall inspeksjoner på utenlandske fartøy. Dette er uheldig da disse ofte har et fiskerimønster som gjør at fartøyene ikke kan kontrolleres når de lander fangst i utlandet.



Grafene viser utviklingen i antall inspeksjoner totalt, og for norske og utenlandske fartøy, i perioden 2015 til 2025.

Kystvakten har i 2025 påvist 57 alvorlige overtredelser, noe som er en økning i forhold til 2024, og tilsvarer 5,2 % av fiskeriinspeksjonene. Fem fartøy ble oppbrakt til norsk havn for påtalemessige

avgjørelse. Fiske i ulovlig område, brudd på redskapsbestemmelser samt brudd på losleiderforskriften har vært de hyppigste lovbruddene i 2025.

Antall inspeksjoner og reaksjoner totalt, fordelt på område 2024								
Område	IÅM	Advarsel	Anmeldt	Opp-bringelse	Infringe-ment*	Over-tredelse	Antall insp.	Antall reak.
NØS N65	408	38	17	1	0	4	468	60
NØS S65	328	31	22	3	0	0	384	56
Fiskevernsonen	116	19	7	1	0	0	143	27
Svalbard	6	1	0	0	0	0	7	1
Jan Mayen	0	1	0	0	0	0	1	1
Skagerrak	29	5	2	0	0	0	36	7
NEAFC	43	0	0	0	1*	0	44	0
Andre	13**	0	0	0	0	0	13	0
2025	943	95	48	5	1	4	1096	152
2024	935	110	42	11	0	1	1099	164
2023	1044	88	27	3	0	0	1162	118
2022	884	91	41	12	0	2	1034	146
2021	955	81	45	4	0	2	1087	132
2020	955	136	49	11	2	2	1155	200

*refererer til infringingement gitt på inspeksjon i NEAFC områder, med i hjemmel av NEAFC-regelverket

**Inspeksjoner utført i internasjonalt havområde og Irsk økonomisk sone i forbindelse med Kolmulefisket

Den dårlige bestandssituasjonen for flere viktige fiskeslag har medført betydelig nedgang i kvoter, også i 2025. Dette taler for en sterkere tilstedeværelse i fiskeriene i Barentshavet og norske interesseområder for å forebygge at økonomiske interesser i fiskeriene går ut over en bærekraftig bestandsforvaltning. Denne situasjonen forventes å vedvare i flere år inntil bestandene får bedret rekrutteringen og bygget seg gradvis opp igjen.

3 Aktivitet i 2025

3.1 Fartøy

Patruljedøgn (PD) er et mål for fartøyenes tilgjengelighet, regularitet og produksjon. Det betyr at fartøyene er på patrulje langs kysten eller på havet. Kystvaktens fartøy patruljerte 3589 døgn i 2025, som er en liten nedgang fra foregående år. Dette skyldes en kombinasjon av noe redusert teknisk tilgjengelighet, funksjonelt fravær (utdanning og rettighetspermisjoner) og vakanser grunnet manglende personell med kritisk kompetanse.

Antall patruljedøgndøgn på helikopterbærende (YKV HK) fartøy er økende med innfasing av den nye Jan Mayen-klassen. For ytre kystvakt (YKV) er KV Harstad lagt i opplag da levetidsforlengelsen («Mid-life-update») av fartøyet er utsatt på ubestemt tid. Dette ble kompensert med mer planlagt seiling blant øvrige YKV fartøy. For indre kystvakt (IKV) ble besetningen på KV Farm redusert til å seile med kun ett skift grunnet manglende personell med rett kompetanse.

Under er oversikt over antall gjennomførte patruljedøgn for de ulike fartøystypene:

År	Helikopterbærende	Ytre Kystvakt	Indre Kystvakt	Totalt gjennomført
2025	881	1450	1257	3589
2024	811	1617	1304	3734
2023	679	1716	1321	3716

3.2 Luftkapasiteter

Bruk av luftenheter til overvåkning av havområdene er til god støtte for Kystvakten, spesielt innen SAR, ressurskontroll og myndighetsutøvelse. Dette gir god situasjonsforståelse, som igjen muliggjør effektiv og målrettet disponering av fartøyene.

I 2025 har tilgangen på flyressurser vært begrenset for Kystvakten. Dette kommer av manglende tilgang på helikoptre, samt begrenset tilgang på overvåkingsflyet LN-KYV. Flyet har i flere år vært innleid i samarbeid med Kystverket og NOFO, men på grunn av manglende leveranser har Kystvakten i 2025 trukket seg ut av dette samarbeidet, og iverksatt en økt satsning på droner slik at vi kan få bedret situasjonsforståelsen i viktige fiskerier med luftbasert dronebruk.

Samarbeidet mellom Redningstjenesten, Sysselmesteren på Svalbard og sivile helikopteroperatører har bidratt til kritisk nødvendig trening og øving på helikopteroperasjoner på KV Svalbard. I tillegg har disse ressursene bidratt til å få gjennomført HK-kampanjer på KV Jan Mayen og KV Bjørnøya. Inntil Kystvakten igjen kan embarkere egne helikoptre vil øving og trening med disse ressursene være avgjørende for å opprettholde kompetanse innen HK-operasjoner. Herunder ligger det å ha operativt tilgjengelige («grønne») HK-dekk, og kunne opprettholde "Helicopter in flight refueling" (HIFR) - kapasitet. Sistnevnte vil si at KV-fartøy kan levere drivstoff til bl.a. Redningstjenesten ute i havet, uten å måtte lande ombord.

3.3 Droner

Kystvakten har operert både luftbårne droner og undervannsdroner i 2025. Dronene er en svært nyttig kapasitet i forskjellige operasjoner, slik som søk og redning, oljevern, miljøoppsyn og andre kontrolloppgaver utført på vegne av samarbeidende etater.

I 2025 har Kystvakten samarbeidet med danske myndigheter og EMSA (European Maritime Safety Agency) om droneressurser i Skagerak, og samarbeidet videreføres i 2026.

Kystvakten satser på droner i et bredt bruksområde med forskjellige størrelse og kapasiteter, og dette vil bli en stadig viktigere ressurs i fremtiden.



Bilde: Kystvakten øker satsingen på bruk av droner.

4 Økonomi

Kystvaktens netto økonomiske ramme for 2025 var 1 524,1 millioner kroner. Rammen fra Kystverket til Kystvakten for å finansiere statlig slepeberedskap var på 272,2 millioner kroner.

5 Fartøysstruktur og teknisk drift

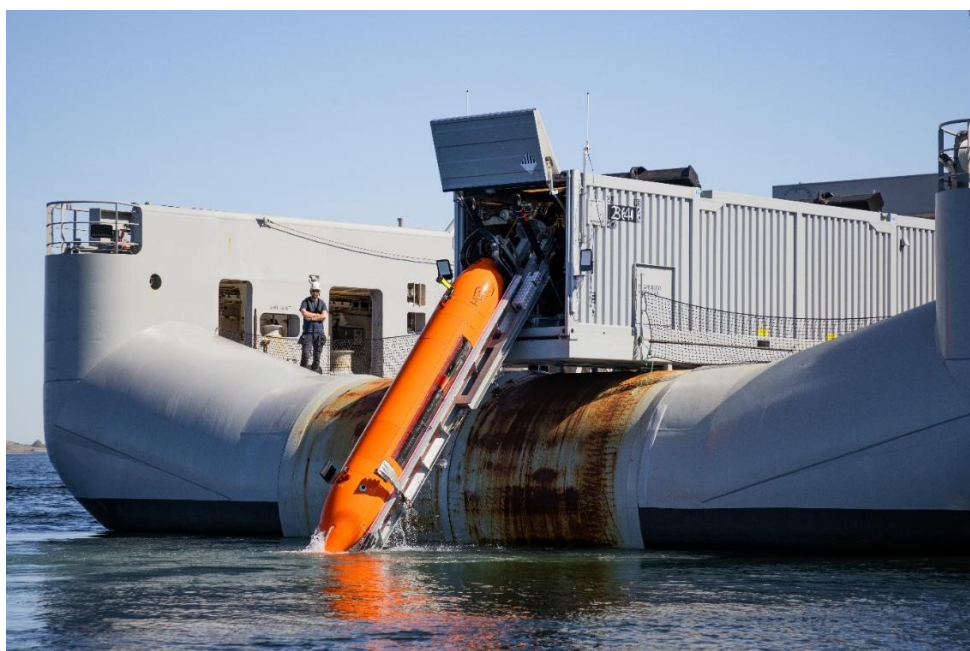
Kystvaktfartøyene har gjennom året blitt driftet iht. plan, med høy teknisk tilgjengelighet. KV har totalt hatt 36 inoperative døgn med årsak i teknisk status, 33 av disse har omfattet Nornen klassen.

De største tekniske utfordringene er fortsatt relatert til HK-bærende fartøy, og de system som håndterer kommando, kontroll, kommunikasjon og computer system (C4IS)- og sambandsleveransene. Alle fartøyene i Jan Mayen klassen er nå ute av garantiperiode. Fortsatt er det en del restleveranser og utestående «claimer», og prosjekt P6615 (Jan Mayen-klassen) videreføres inntil dette er på plass. Fartøyene har fått om bord SAP deployert løsning, dvs dataverktøy for å håndtere bl.a. vedlikehold og dokumentasjon.

KV Svalbard startet i oktober opp med prosjekt P6608, MLU del 2 ("Midlife update"). Dette skulle i utgangpunktet være ferdigstilt innen nyttår, men blir forsinket til mars 2026. KV Harstad har gjennom hele året ligget i opplag ved Sjøforsvarets Kystvaktstasjon Sortland (SKYS) i påvente av oppstarten av sin MLU. Omfanget er justert til en levetidsforlengelse, dette sett opp mot erstatning/utskifting ifm. prosjekt Standardiserte fartøy. KV Jarl og KV Bison har fått om bord AUV system (Autonomous Underwater Vehicle).

For Nornen-klassen har vi mottatt den første nye HPB (Hurtiggående patruljebåt, Sjøbjørn 38). Øvrige fire båter leveres 2026. For Nornen-klassen har det blitt gjennomført ekstra dokkinger på grunn av oppdukkende vedlikehold. I tillegg har tre av fartøyene fått oppgradert radorom. Det er også nødvendig med MLU for klassen som helhet, og det må påregnes økende teknisk nedetid på grunn av oppdukkende feil, inntil dette er gjennomført.

KV Olav Tryggvason er innfaset som skoleskip. Fartøyet har fått oppgradert på navigasjonssystemene, og er klar til at elevene kommer om bord.



Bilde: AUV er embarkert på KV Bison og KV Jarl.



Bilde: Ny hurtiggående patruljebåt (HPB), Sjøbjørn 38

6 Utfordringer

6.1 Bemanning og kompetanse

Bemanningssituasjonen på Kystvaktens fartøy har i 2025 fortsatt vært krevende, særlig knyttet til tilgjengelighet på kvalifisert personell med riktig kompetanse og erfaring. Utfordringene har blant annet vært relatert til personellavgang, ønske om bedre balanse mellom arbeid og privatliv, samt et vedvarende høyt omfang av rettighetspermisjoner som følge av dagens personellsammensetning. Dette har i perioder redusert fleksibiliteten i bemanningen og stilt økte krav til planlegging og disponering av personell.

På bakgrunn av bemanningssituasjonen og den samlede arbeidsbelastningen for personellet, besluttet Kystvakten å redusere besetningen på ett indre kystvaktfartøy (IKV) til ett skift i andre halvår. Ett tokt for Jan Mayen-klassen måtte kanselleres av samme grunn. Frigjort personell ble disponert på andre fartøy, noe har bidratt til å styrke bemanningen og opprettholde operativ evne på øvrige fartøy.

Kystvakten har arbeidet aktivt med rekruttering av tidligere tjenestegjørende personell. Denne tilnærmingen har bidratt til raskere tilgang på personell med kystvakt erfaring og kompetanse, og har vært et viktig supplement til øvrige rekrutteringstiltak i 2025.

Forsvarets nye utdanningsløp Grunnleggende militær ledelse- og profesjonsutdanning (GMPL) startet høsten 2025. Kystvakten har per i dag over 20 elever under utdanning i dette løpet. Utdanningsløpet avsluttes våren 2027, og personellet vil deretter inngå i Kystvaktens struktur. GMPL vil i årene fremover utgjøre Kystvaktens primære kilde for rekruttering av personell.

Samlet sett har Kystvakten i 2025 hatt et aktivitetsnedtrekk på 70 døgn grunnet mangel på kvalifisert personell, noe som representerer et vesentlig mindre nedtrekk sammenlignet med 218 døgn i 2024. Selv om bemanningssituasjonen fortsatt vurderes som sårbar, viser utviklingen i 2025 at gjennomførte tiltak har hatt positiv effekt og gitt bedre forutsetninger for å opprettholde planlagt aktivitet.

6.2 Statlig slepeberedskap

Operativ ivaretagelse av den statlig slepeberedskap har blitt ivaretatt på en god måte gjennom 2025. I revidert nasjonalbudsjett 2025 ble full finansiering av beredskapen sikret ved økt rammetilførsel fra Kystverket. Fra budsjettåret 2026 er den statlige slepeberedskapen fullfinansiert over forsvarsbudsjettet.

7 Sikkerhet og miljø

7.1 Sikkerhetsstyring

Sikker drift med fokus på ivaretagelse av personell, materiell og ytre miljø er avgjørende når Kystvakten løser oppdrag. Sikkerhetsstyringsverktøyet «UniSea» integrerer sikkerhetsstyring i den daglige driften og har gode funksjoner for saksbehandling, erfaringsutveksling og læring. Dette gir en god oversikt over hendelser, nestenulykker og observasjoner.

Kystvakten har stor bruk av sine småbåter i sitt virke. Det har gjennom rapporteringssystemet blitt avdekket en trend som viste høyt antall hendelser og observasjoner ved bruk småbåter. På bakgrunn av dette har Kystvakten satt ned en arbeidsgruppe småbåtoperasjoner (AGS). Kystvakten opplevde en alvorlig personskade etter at gruppen var etablert, da en av Kystvaktens vernepliktige falt fra en losleider og landet i småbåten på uheldig vis. Det har gått bra med den forulykkede, men det er nettopp slike hendelser vi ønsker å lage ekstra barrierer for, slik at vi i størst mulig grad kan forebygge liknende hendelser i framtiden. Kystvakten har implementert tiltak anbefalt av AGS, og har flere forslag som fortløpende vurderes for å øke sikkerheten, og redusere risikoen for hendelser ifm. småbåtoperasjoner. Det vil aldri bli risikofritt å operere en småbåt, men risikoen skal være så lav som mulig når oppdrag utføres.

Kystvakten har en inkluderende sikkerhetskultur med lav terskel for rapportering. Kystvakten har hatt fokus på planlegging av hvordan arbeidsoppdrag skal gjennomføres, og vi ser en positiv trend på bruk av "toolbox talk" (sikker jobb analyse) som er et verktøy som nyttes i forkant av arbeidsoppgave/ oppdrag.

7.2 Klima, miljø og bærekraft

Kystvakten har stort fokus på klima og miljø i driften av fartøyene og som en del av oppdragsporteføljen. Alle fartøyene har fokus på drivstoff-forbruk, avfallshåndtering og reduksjon av utslipp. Ved ankomstbriefen rapporterer fartøyet sitt forbruk, og kommenterer dette opp mot gjennomført patrulje.

Kystvakten skal, sammen med Sjøforsvaret og resten av Forsvaret, redusere klima- og miljøavtrykket i 2026. Vi har økt fokuset på klima-, bærekraft og miljøavtrykk ved anskaffelse av nytt materiell, og i planlegging og gjennomføring av alle operasjoner.

I 2025 gjennomførte Kystvakten en rekke miljørelaterte oppdrag, inkludert miljøoppsyn, kontroll av verneområder, inspeksjon av vrak på havbunnen og annen inspeksjonsvirksomhet. Kystvakten bidrar aktivt i å rydde opp marint avfall langs kysten ved at de fleste fartøyene har gjennomført strandrydding i løpet av året.

8 Internasjonalt samarbeid



Bilde: Arctic Coast Guard Forum Tromsø, april 2025.

8.1 North Atlantic Coast Guard Forum (NACGF)

Kongeriket Danmark var vertskap for NACGF i 2025, og overførte lederskapet til Island høsten 2025 ifm. sjefsmøtet om ble gjennomført i København. Totalt er det 19 medlemsland som er deltagere. I tillegg har EU-byråene FRONTEX, EMSA og EFCA¹ observatørstatus i forumet. Russland er ekskludert fra samarbeidet i NACGF med bakgrunn i annektering av Krim i 2014 og senere Ukraina-krigen. Det ble i 2025 gjennomført to møter i forumet; Ett arbeidsmøte i Aalborg, der flere av Kystvaktens samarbeidsetater i Norge deltok, og Kystvakten har lederskapet i arbeidsgruppen "Fishery enforcement". Videre ble sjefsmøtet gjennomført i København. Forumet dekker alle områder av «Coast guard Functions»². Norge med Kystvakten tar over formannskapet i NACGF etter Island høsten 2026.

8.2 Arctic Coast Guard Forum (ACGF)

Kystvakten hadde formannskapet i ACGF fra april 2023 til april 2025, da ansvaret ble overført til kongeriket Danmarks Joint Arctic Commando. Forumet består av kystvakter fra medlemslandene USA, Canada, Russland, Island, Sverige, Finland, Norge og kongeriket Danmark. På lik linje med NACGF har ikke Russland vært invitert med på aktiviteten i regi av ACGF. I forbindelse med ledelse av formannskapet, har Kystvakten hatt god bistand og samarbeid fra Kystverket, Hovedredningssentralen (HRS) og Direktoratet for strålevern og atomberedskap (DSA).

¹ FRONTEX – Europeiske Grense- og kystvaktbyrå. EMSA-European Maritime Safety Agency, EFCA-European Fisheries Control Agency.

² Coast Guard Functions er delt inn i 11 områder- se <https://coastguard.europe.eu/Coast-guard-functions>



Bilde: Øvelse «Arctic Guardian» 2025

I løpet av vår formannskapsperiode ble det gjennomført totalt seks møter. Herunder to sjefsmøter og to øvelser (TTX & Livex). Aktiviteten har vært høy, og Kystvakten har vært helt avhengig av støtte fra samarbeidene etater som HRS, Kystverket og DSA for å få gjennomført formannskapet. Videre støttet Forsvarets egne ressurser ved henholdsvis FOH, samt støtteelementer fra Sjø- og Luftforsvaret for gjennomføring av øvelsen «Arctic Guardian 2025» utenfor Tromsø. Øvelsen var den største kystvaktøvelsen gjennomført i Norge, med deltagelse fra samtlige av inviterte medlemsland med hhv luft- og sjøelementer samt spesialister innen søk- og redning, oljevern og nukleære hendelser. Totalt 600 personer, åtte fartøy, fem helikopter og to fly fra medlemslandene deltok på øvelsen.

8.3 Nordisk kystvaktssamarbeid

Kystvakten har også hatt vertskapet for Nordisk kystvaktssamarbeid. Hensikten med forumet er å utvikle og finne felles områder å samarbeide om, samt gjensidige orienteringer. Det ble høsten 2025 gjennomført møte på Svalbard med ledelsen fra de nordiske kystvakter. Møtet inneholdt blant annet orientering fra Sysselmesteren på Svalbard. Norge overleverte lederskapet til Sverige.

8.4 Russland

Kystvakten har fortsatt et ryddig og profesjonelt forhold til Russland innenfor fiskeri og ressurskontroll i Barentshavet. Samarbeidet er viktig for en bærekraftig forvaltning av fiskebestandene i nordområdene. Samarbeidet er på det nåværende tidspunkt redusert til et minimum grunnet den pågående krigen i Ukraina, og det har ikke vært gjennomført fellesøvelser i 2025. I løpet av året har det blitt gjennomført en periode med utveksling av fiskeriinspektører mellom norsk og russisk kystvakt. Utvekslingene ble gjennomført i henhold til samarbeidsavtale og forløp uten utfordringer.

8.5 Island

Samarbeidet med Island er godt, og Island deltok blant annet kystvaktfartøyet Thor på ACGF øvelsen «Arctic Guardian 2025» utenfor Tromsø. På grunn av Norges formannskap i både ACGF og Nordisk kystvakt samarbeidsforum, ble det enighet om ikke å gjennomføre eget bilateralt møte med Island i 2025.

8.6 USA

Kystvakten har hatt et godt samarbeid med US Coast Guard (USCG) gjennom året, herunder i ACGF der USCG har ledet arbeidsgruppen "Combined Operation Working Group" under norsk formannskap i forumet. Videre har to offiserer deltatt på utveksling med USCG Healy's tokt i polhavet nord for Alaska. Det har også vært jevnlig kontakt med USCG attaché til Norge for informasjonsdeling og erfaringsutveksling mellom organisasjonene.

8.7 Canada

Samarbeidet med Canadas Kystvakt (CAN CG), har hatt en god utvikling i løpet av 2025. Det har vært gjennomført informasjonsutveksling innen droneoperasjoner i arktiske farvann. Videre har det blitt gjennomført besøk fra Kystvaktens kompetansesenter til "Canadian Coast Guard College" i Sydney, Canada. Dette har resultert i forbedret samarbeid innen utdanning mellom organisasjonene, og det planlegges å utvide samarbeidsavtalen mellom Kystvakten og CAN CG innen dette feltet. Sjef Kystvakten og Kystvaktens sjefsmester gjennomførte også besøk til CAN CG høsten 2025, noe som bidrar til å styrke båndene.

8.8 Finland

Finsk grensevakt og Kystvakten signerte samarbeidsavtale i april 2025. Denne avtalen er med på å styrke det allerede gode samarbeidet mellom organisasjonene. Videre har Finsk Grensevakt hatt to offiserer på utveksling på KV Svalbard siste år for å utveksle erfaringer innen isoperasjoner. På grunn av Norges formannskap i både ACGF og Nordisk kystvakt samarbeidsforum, ble det enighet om ikke å gjennomføre eget bilateralt møte med Finland i 2025.

8.9 European Coast Guard Functions Forum

Kystvakten var invitert til deltagelse i European Coast Guard Functions Forum (ECGFF). På grunn av manglende stabskapasitet og deltagelse i ACGF og NACGF, der sammenfallende aktivitet er dekket, har ikke Kystvakten prioritert deltagelse i forumet i 2025.

8.10 EMSA – EFCA – FRONTEX

Kystvakten har roller og ansvarsområder i det maritime domene som gjør det nødvendig å samhandle med alle tre organisasjonene European Maritime Safety Agency (EMSA), European Fisheries Control Agency (EFCA) og European Border and Coast Guard Agency (FRONTEX). Sammen med Politidirektoratet deltar Kystvakten på møter og samhandler med FRONTEX innenfor grensekontroll i Schengen. Dette gjelder også dialog og møter med EMSA og EFCA innenfor deres ansvarsområder som er sammenfallende med norsk Kystvakt.

Kystvakten er Norges representant inn i EMSA Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) User Group. I løpet av 2025 har Kystvakten i samarbeid med blant annet Danske Søværnet og EMSA gjennomført et felles droneprosjekt «Insight 2025». Prosjektet har vært vellykket, og vil fortsette i 2026.

8.11 Coast Guard Global Summit

Kystvakten har ikke prioritert deltagelse på Coast Guard Global Summit (CGGS) i 2025, men fikk en oppdatering fra CGGS av våre finske partnere under det nordiske møtet.

8.12 Internasjonalt fiskerisamarbeid

Kystvakten og Fiskeridirektoratet har i 2025 fortsatt å utvikle samarbeidet med Storbritannia gjennom Compliance Forum, samt årlige møter med Fiskeristyrelsen i Danmark og svenske kontrollmyndigheter. Det er også avholdt egne møter med danske og svenske fiskeri-organisasjoner for informasjonsutveksling angående fiskeriet i Nordsjøen.

Innenfor North East Atlantic Fisheries Commission (NEAFC) har Kystvakten deltatt i arbeidet til kontrollarbeidsgruppe Permanent Committee for Management and Control (PECMAC). Videre har Kystvakten deltatt i arbeidsgruppe for pelagisk kontrollavtale der medlemmene består av Norge, EU, Storbritannia, Færøyene, Island og Grønland.

Kystvakten har også for første gang på mange år hatt fartøy, KV Bergen, tilstede på kolmulefisket som foregår i Irmingerhavet, NEAFC-havområde, vest av Irland. Kystvakten var tilstede i seks uker, og hadde i perioden samarbeid med Fiskeridirektoratet som stilte med egne fiskeinspektører. Til tross for utfordrende værforhold i området, som gav en begrensning på inspeksjonsvirksomheten, hadde tilstedeværelsen en effekt da det ble rapportert om mindre utkast og notspregninger årsaket av for store trålhal. Kystvakten planlegger å sende et kystvaktfartøy til samme området i 2026.

Kystvakten også deltatt på noen av forhandlingsrundene om fiskeriavtaler med EU og Storbritannia og Russland i 2025. Nærings- og fiskeridepartementet leder forhandlingene om de ulike fiskeriavtalene.

9 Oppsummering

2025 har vært et krevende, men også givende år for Kystvakten. Oppdragsbildet har vært sammensatt, og kravene til tilstedeværelse, beredskap og fleksibilitet har økt. Jeg er imponert over hvordan våre ansatte hver dag løser oppdrag med høy profesjonalitet, ofte under utfordrende forhold og med stramme rammer.

Året har vært preget av videre utvikling av Kystvaktens kapasitet, særlig knyttet til de nye helikopterbærende fartøyene og tettere samvirke med både nasjonale og internasjonale samarbeidspartnere. Samtidig har den sikkerhetspolitiske situasjonen medført økt vekt på militære oppgaver, noe som har gjort prioriteringene tydeligere, men også mer krevende.

Jeg ønsker å rette en takk til alle samarbeidspartnere for det svært gode samarbeidet og dialogen i 2025, og vi vil jobbe for å gjøre dette enda bedre i 2026.

Bemanning og tilgang på riktig kompetanse er fortsatt en utfordring, men det er gjort viktige grep som gir et godt grunnlag for videre utvikling. Jeg vil rette en stor takk til alle i Kystvakten for innsatsen i 2025. Engasjementet, stå-på-viljen og det høye faglige nivået som vises hver dag er avgjørende for at Kystvakten fortsatt skal være en trygg og relevant aktør til sjøs.

Øyvind Dunsæd
Flaggkommandør
Sjef Kystvakten

Dokumentet er elektronisk godkjent, og har derfor ikke håndskreven signatur.
