



Kystvakten 2020



Flaggkommandør Oliver Berdal
Sjef Kystvakten

Kystvakten er statens viktigste myndighetsutøver på havet og bidrar kontinuerlig til sikkerhetspolitisk stabilitet, forsvarlig ressursforvaltning og beredskap i norske havområder. Over 900 vernepliktige, lærlinger, spesialister, offiserer og sivilt ansatte i Kystvakten står på året rundt for å ivareta Norges interesser langs kysten og i norske havområder.

Aktiviteten har gått opp på de aller fleste områder, med en økning i seilingsdøgn, oppdrag og inspeksjoner. Kystvakten gjennomførte 2757 oppdrag i 2020. Flere ulykker og havarier ble håndtert, og mange ble avverget gjennom deltagelse i 164 søk- og redningsaksjoner, og gjennom 177 utførte slep.

1. januar 2020 overtok Kystvakten det operative ansvaret for den statlige slepeberedskapen og ble tilført to nye fartøy, KV Bison og KV Jarl. Kystvaktflåten består i dag av totalt 15 fartøy, hvorav ti er havgående og fem er mindre fartøy for operasjoner langs kysten og i kystnære farvann.

2020 har vært et år der Kystvaktens slagord – Alltid til stede – har vært en ledestjerne. Til tross for Koronapandemien og dertil begrensinger og konsekvenser, har antall patruljedøgn, oppdrag og fiskeriinspeksjoner økt. Kystvakten har vært til stede og levert godt gjennom en krevende tid.



Fakta om Kystvakten

Kystvakten er en del av Sjøforsvaret. Kystvakten har sitt hovedkvarter på Sortland.

Kystvakten har militære oppgaver, selv om de sivile gjøremålene dominerer i fredstid. Fartøyene bidrar til suverenitetshevdelse og ivaretagelse av Norges suverene rettigheter i våre havområder; herunder fiskeri-, toll- og miljøoppsyn, anløpskontroll, redningstjeneste og annen bistand langs kysten og til havs.

Kystvakten håndhever med hjemmel i Kystvaktloven følgende regelverk:

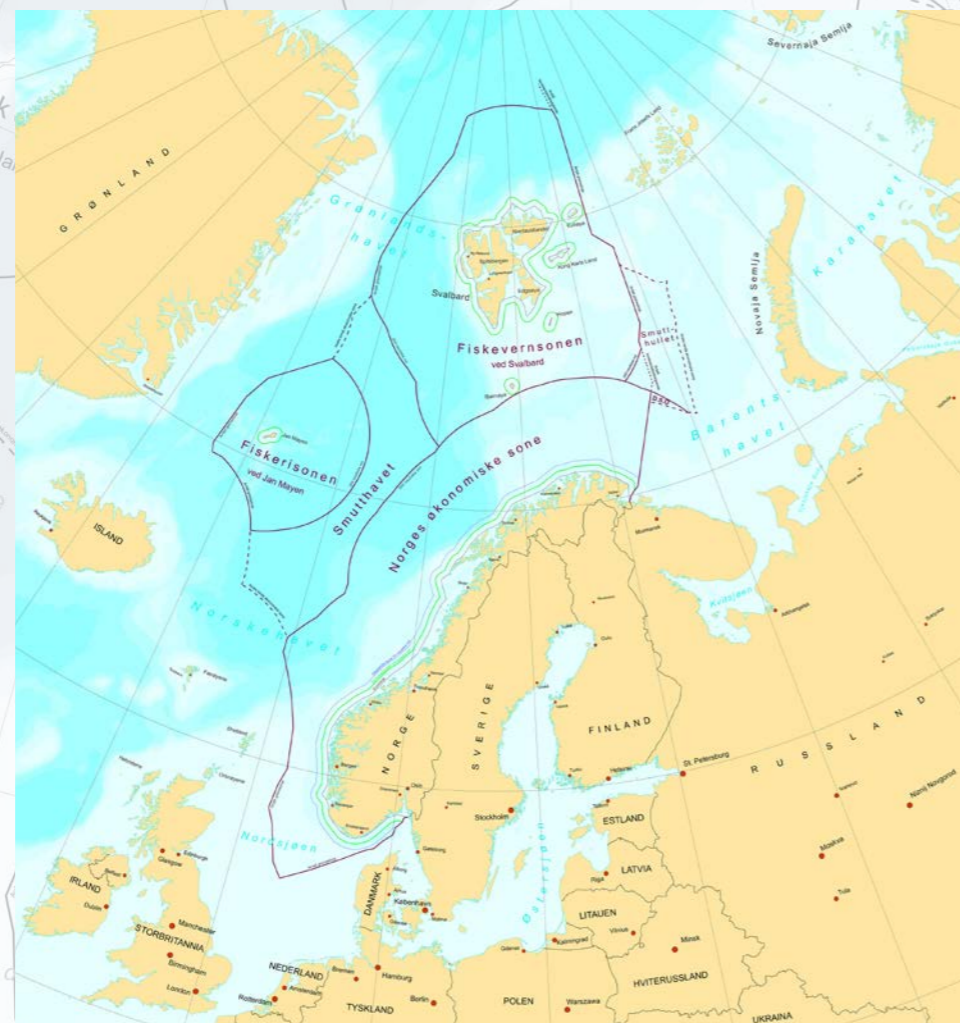
- Isbjørnloven
- Viltloven
- Matloven
- Lakse- og innlandsfiskeloven
- Fiskeriforbudsloven
- Lov om undersjøiske kabler
- Økonomiske soneloven
- Lov om undersjøiske naturforekomster
- Saltvannsfiskeloven
- Luftputefartøyloven
- Deltakerloven
- Havneloven
- Tolloven
- Petroleumsloven
- Sjødyktighetsloven
- Utlendingsloven
- Friluftsløven
- Losloven
- Naturvernsløven
- Småbåtloven
- Kulturminneløven
- Sjøloven
- Forurensningsloven
- Forskrift om sivile fartøyer i fred

Økt aktivitet i 2020

Kystvaktens fartøy har gjennom året tilbakelagt 450 306 nautiske mil på patrulje, noe som tilsvarer ca. 21 ganger jorden rundt. Kystvakten seilte i 2020 nærmere 500 patruljedøgn mer enn i 2019. Dette er en økning i aktiviteten på 14 prosent og skyldes at Kystvakten har vokst fra 13 til 15 fartøy.



Oppdragsgiver	Antall oppdrag i 2020
Toll- og avgiftsdirektoratet	189
Det Norske Meteorologiske Institutt	14
Fiskeridirektoratet	78
Forsvaret	449
Fylkesmenn	17
Hovedredningssentralen	266
Havforskningen	7
Kystverket	537
Miljødirektoratet	57
Polarinstituttet	7
Politiet	724
Sjøfartsdirektoratet	237
Andre	175
Totalt	2757



Kystvaktens operasjonsområde er nesten syv ganger så stort som det norske fastlandet. Det ble gjennomført 1155 fiskeriinspeksjoner i 2020. Det ble avdekket uregelmessigheter på flere av disse, og det totale antall reaksjoner i form av advarsler, overtredelser, oppbringelser og anmeldelser var på 200.

Forskningstokt til andre siden av Nordpolen

Kystvakten har lang tradisjon med å støtte forskning. Forskning knyttet til arktiske områder og klimaendringer står i fokus nasjonalt og internasjonalt. Flere kystvaktfartøy har vært aktive med støtte til forskningstokt gjennom året. KV Svalbards vellykkede forskningstokt til Beauforthavet, på den andre siden av Nordpolen, senhøsten 2020 trekkes frem som særlig viktig og krevende.

KV Svalbard bisto sommeren 2019 Nansensenteret med å sette ut fire akustiske rigger i det isdekkede havdypet nord av Svalbard, som en del av prosjektet «Coordinated Arctic Acoustic Thermometry Experiment» (CAATEX). I samme periode ble tre tilsvarende rigger satt ut i

Beauforthavet støttet av den amerikanske kystvakten med isbryteren USCGC Healy.

CAATEX er et norsk-amerikansk forskningsprosjekt ledet av Nansensenteret. Hovedformålet med prosjektet er å måle endringene i varmeinnholdet i Polhavet sammenlignet med tilsvarende målinger fra 90-tallet.

Sommeren 2020 hentet KV Svalbard i samarbeid med Nansensenteret de fire riggene som ble satt ut nord av Svalbard. Som følge av brann om bord på USCGC Healy, ble de tre resterende riggene ikke hentet inn som planlagt. Dersom disse ikke ble tatt opp ulla kort tid, risikerte man at viktige forskningsdata gikk tapt. For prosjektet var

det således viktig å få hentet opp også disse tre måleriggene.

KV Svalbard hentet opp de tre riggene i Beauforthavet under krevende isforhold med temperaturer ned mot effektive minus 40 grader.



Kystvaktens slepeberedskap

1. januar 2020 overtok Kystvakten det operative ansvaret for statens slepeberedskap. Kystvakten utfører oppdraget på vegne av Kystverket som både er ansvarlig myndighet og har det faglige ansvaret. Ordningen gir en mer effektiv bruk av statlige ressurser.

Samtlige kystvaktfartøy er utstyrt for å kunne gjennomføre slep. Kystvakten har lang erfaring med slepeoperasjoner og både trener på og utfører slep jevnlig. I forbindelse med oppdraget har Kystvakten fått tilført to nye fartøy, KV Bison og KV Jarl. Dette er fartøy med stor slepekapasitet som også er utrustet for de øvrige oppgavene i Kystvaktens oppdragsportefølje. I tillegg til KV Jarl og KV Bison inngår KV Harstad, KV Barentshav,

KV Sortland, KV Bergen, totalt seks fartøy, i den statlige slepeberedskapen. Kystvakten har nå en større

tilstedeværelse langs kysten samtidig som at slepeberedskapen langs Norskekysten er styrket.



Nye helikopterbærende kystvaktfartøy

De tre fartøyene i Nordkapp-klassen har vært i tjeneste siden 1982. Fartøyene var topp moderne da de ble bygget, og har vist seg å være meget gode fartøy for kystvakttjenesten gjennom snart 40 år. Nå begynner de imidlertid å bli modne for utskifting, og skal erstattes av tre nye fartøy i Jan Mayen-klassen. De nye fartøyene forventes levert i tidsrommet 2022-2024. Forsvarssjefen har gitt sin tilslutning til at fartøyene gis følgende navn: KV Jan Mayen, KV Bjørnøya og KV Hopen.



KYSTVAKTEN



Alltid til stede



forsvaret.no/kystvakten

Twitter: [@kystvakten.no](https://twitter.com/kystvakten.no)

Instagram: [Kystvakten](https://www.instagram.com/kystvakten)