



Forsikringspolise



Alfa Quality Moving som agent
for If Skadeforsikring

Alfa ref:

Dato:

Fra:

Til:

Forsikringssum:	0
------------------------	----------

Tilleggsforsikringer

Transportforsikring:	Ja (Hvis ja, er transportpremien inkludert i innbopremien)
Par- og settforsikring:	Ja
Forsikring for mekanisk, elektrisk og elektronisk svikt (for ikke-synlige skader):	Ja

Volum:	m³
---------------	----------------------

- Krigs- og streikerisiko dekkes.
- Se Alfa Quality Moving Insurance Solution når det gjelder verdivurdering.
- Forsikringen styres av vilkårene i polisen på neste side og gjelder kun hvis premien er betalt.
- For motorkjøretøyer gjelder det en egenandel på EUR 350 per krav.
- Ved tap eller skade må du lese kravprosedyren og kontakte salgskontoret for Alfa Quality Moving senest 10 dager etter levering - uten å telle søndager og offentlige helligdager. (Vennligst se punkt 2.6.3)

Sted

Signatur

Navn i blokkbokstaver



Forsikringsvilkår

2.1

Forsikringsobjekt.

2.1.1

Forsikringen dekker flytting av gods, om nødvendig inklusive privatbiler.

2.2.1

Husdyr, planter, kontanter, omsettelige verdipapirer, frimerker, aksjer, dokumenter, smykker, mynter, edelstener, perler, myntede og umyntede edelmetaller og tilsvarende verdifulle gjenstander, dekkes ikke av forsikringen.

2.2

Forsikringens omfang.

2.2.1

"Institute"-vilkårene for varetransport (A - alle farer) eller "Institute"-vilkårene for varetransport (luft) (eksklusive forsendelser per post) ettersom hva som er aktuelt.

"Institute"-vilkårene for dekning av streiker (varetransport) eller "Institute"-vilkårene for dekning av streiker (lufttransport) ettersom hva som er aktuelt.

"Institute"-vilkårene angående klassifisering.

Krigsrisiko i henhold til "Institute"-vilkårene for dekning av krig (varetransport) eller "Institute"-vilkårene for dekning av krig (lufttransport) (eksklusive forsendelser per post) 2.4.1 eller 2.4.2, avhengig av hva som er aktuelt, dekkes hvis det er uttrykkelig oppgitt på de aktuelle tollskjemaene.

Disse vilkårene anses å være dem som gjelder på tidspunktet for ikrafttredelsen av risiko.

* "Institute" = Institute Of London Underwriters.

2.2.1.1

Risikoen for insolvens eller økonomisk mislighold av eiere, befraktere eller førerne av fartøyet eller andre økonomiske tvister med partene nevnt ovenfor, dekkes hvis forsikringstakeren kan bevise at han eller hans autoriserte ansatte enten valgte de navngitte partene med samme omhu som en pliktoppfyllende speditør, eller hvis forsikringstakeren ikke hadde noen innflytelse på valget av dem.

2.2.1.2

Forsikringsgiverne skal frafalle utelukkelse av emballasjens utilstrekkelighet eller uegnethet hvis pakkingen er gjort på en faglig forsvarlig måte.

2.2.2

Uforsikret tap og skade

2.2.2.1

I tillegg til utelukkelsene etablert av "Institutt"-vilkårene for varetransport utelukker forsikringsgiverne erstatning for følgende:

2.2.2.1.1

Tap og skade som er en følge av flyttegodsets art eller dets mangelfulle tilstand, som for eksempel lim som løsner, sprekker i og dulming av overflater, skade på møbelstopp på grunn av tapt materiale, absorbering av lukt, iboende brist, brudd på tråder og lekkasje, med mindre de har oppstått som en direkte følge av en risiko som er forsikret i henhold til "Institute"-vilkårene for varetransport (B - utvidet transportulykke).

2.2.2.1.2

Mekanisk, elektrisk og elektronisk uorden, med mindre det er som en direkte følge av ekstern fysisk skade.

2.2.2.1.3

Brudd, bulker, riper og hakk i eierpakkede varer.

2.2.2.1.4

Tap som skyldes restriksjoner eller forbud, eller tap som følge av tollvesenets eller annen myndighets gjennomgang eller inspeksjon.

2.2.3

Forsikrede utlegg og kostnader

Forsikringsgiverne skal refundere kostnadene som påløper for å forhindre og redusere et erstatningspliktig tap eller skade i den utstrekning slike kostnader ble ansett som nødvendig i henhold til omstendighetene. Dette omfatter kostnader til vurdering av dette tapet eller skaden, ved å redde varene, blant annet eventuell nødvendig omlasting og midlertidig lagring samt tilleggskostnader som påløper under transport av varene til deres opprinnelige destinasjon.

2.3

Forsikringens varighet

2.3.1

Forsikringen trer i kraft fra det tidspunkt flyttegodset overtas av et flyttebyrå og avsluttes når det leveres av flyttebyrået. Dette omfatter demontering, pakking, utpakking og montering hvis dette gjøres av et flyttebyrå.

2.3.2

Lagring i maksimalt 120 dager dekkes uten tilleggspremie. Det må søkes om forlengelse før forsikringsperioden utløper. Lagring kan forsikres i maksimalt 6 måneder. Dette er gjenstand for tilleggspremier.

2.4

Forsikringsverdi

2.4.1

Forsikringsverdien er gjenanskaffelsesverdien på destinasjonsstedet på tidspunktet risikoen trer i kraft minus et rimelig trekk for verdiforringelse.

2.4.2

Verdier av personlig art (affeksjonsverdi) forsikres ikke.

2.5

Erstatning

2.5.1

Hvis det oppstår tap, skal forsikringsgiverne godtgjøre gjenanskaffelsesverdien av den spesifikke varen i det forsikrede flyttegodset, som definert i paragraf.

2.5.2

Hvis det oppstår skade, skal forsikringsgiverne godtgjøre kostnaden av reparasjon av den spesifikke varen i det forsikrede flyttegodset, men dette er begrenset til gjenanskaffelsesverdien, som definert i paragraf 2.4.1 eller 2.4.2.

2.5.3

Hvis det oppstår skade eller tap av en enkelt del av en enhet, skal det godtgjøres for kun den individuelle delen, med mindre kostnadsforskjellen ved gjenanskaffelse av den individuelle delen og kostnaden av enheten ikke er høyere enn EUR 120.

2.5.4

Forsikringsgiverne erstatte kun direkte tap av og skader på det forsikrede flyttegodset.

Følgeskader av enhver art er ikke forsikret.

Alle krav for forringelse av noen art dekkes ikke.

Skadde varer kan ikke overdras til forsikringsgiverne.

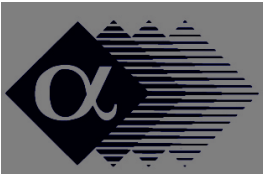
Ved eventuell erstatning eller kontantbetaling for faktisk eller konstruktiv totalskade, forbeholder forsikringsgiveren seg retten til å hente varen, og varen bli da forsikringsgiverens eiendom.

2.5.5

Forsikringstakeren har rett til å utøve den forsikredes rettigheter.

2.5.6

Hvis forsikringsverdien, som definert i paragraf 2.4.1 eller 2.4.2, er høyere enn forsikringssummen, skal forsikringsgiveren godtgjøre den forholdsmessige andelen som forsikringssummen utgjør av den forsikrede verdien.



2.5.7

Det gjelder en egenandel på EUR 350 for krav angående motorkjøretøyer.

2.6

Prosedyre ved tap eller skade

2.6.1

Den forsikrede skal varsle forsikringsgiverne om eventuelt tap eller skade uten opphold.

2.6.2

Forsikringstakeren og den forsikrede har plikt til å avverge eller minimere tapet eller skaden, til å gi forsikringsgiverne all nødvendig informasjon og til å følge deres anvisninger.

2.6.3

Ethvert tilsynelatende tap eller skade skal vurderes sammen med flyttebyrået ved levering av flyttegodset og kravet skal være skriftlig.

Ethvert tap eller skade som ikke var synlig på dette tidspunktet skal rapporteres skriftlig innen en periode på ti dager – uten å telle søndager og offentlige helligdager.

I uvanlige tilfeller skal et forsinket varsel om tap eller skade innenfor en periode på 30 dager etter levering av flyttegodset, ikke skade den forsikredes sak, under forutsetning av at tapet eller skaden ikke var synlig på dette tidspunktet, og det er bevist at dette tapet eller skaden kun kan ha skjedd i løpet av forsikringsperioden.

2.6.4

Hvis et tap eller en skade sannsynligvis vil være større enn EUR 600, eller tilsvarende beløp i en annen valuta, skal den kompetente disspasjøren varsles umiddelbart.

2.6.5

Den forsikrede har plikt til å forbeholde seg alle rettigheter mot tredjeparter. Regressrett skal overdras skriftlig på forespørsel. Hvis den forsikrede ikke utøver, enten med overlegg eller ved grov uaktsomhet, disse rettighetene overfor tredjeparter og dette er til skade for forsikringsgiverne, skal sistnevnt fritas for erstatningsansvar.

2.6.6

Eventuelle krav fra den forsikrede skal understøttes av de dokumenter som forsikringsgiverne ber om.

2.6.7

Ved en eventuell tvist om årsak og omfang, skal tapet eller skaden utredes av eksperter. Forsikringsgiverne og den forsikrede skal umiddelbart utnevne én ekspert hver.

Hvis ekspertene ikke blir enig om det de finner, skal de sammen utnevne en tredje ekspert som megler.

Hvis en av partene ikke etterkommer anmodningen fra den andre, eller hvis ekspertene ikke kan bli ening om en megler, skal utnevnelsen gjøres av handelskammeret i distriktet der flyttegodset befinner seg.

Innstillingen til ekspertene eller beslutningene til megleren skal være bindende, med mindre det fremlegges bevis som viser at de er uforenlige med vesentlige faktiske forhold.

Hver part skal bære kostnadene knyttet til sin egen ekspert. Kostnadene vedrørende megleren skal bæres likt av de to partene. Dette gjelder også når partene avtaler å forelegge prosedyren for eksperter. Hvis prosedyren er på anmodning av forsikringsgiverne, skal de bære alle kostnadene.